



VETERAN CAR CLUB VITERBO REGOLAMENTO CAMPIONATO SOCIALE 2023

e

“TROFEO GIAN CARLO CARLI”

AGGIORNATO IN BASE AL NUOVO REGOLAMENTO ASI 2023

ART. 1

Il Veteran Car Club Viterbo (VCCVT) ogni anno organizza e promuove il campionato sociale per gli iscritti suddivisi nelle seguenti categorie:

- A) DRIVERS
- B) GENTLEMEN
- C) LADIES

Il “Trofeo Gian Carlo Carli” verrà assegnato al base al punteggio conseguito durante l’anno al primo classificato tra le categorie Drivers, Gentlemen e Ladies con graduatoria unica. Il vincitore si aggiudicherà inoltre il titolo di “**campione sociale**” per l’anno in corso.

ART. 2

La partecipazione è aperta a tutti i soci iscritti al VCCVT, appartenenti alle suddette categorie, in possesso della tessera club ed in regola con il pagamento della quota associativa annuale e ai loro congiunti. Le auto utilizzabili dovranno avere l’iscrizione ASI o avere almeno 20 anni di anzianità. Ai soci è consentito di utilizzare auto diverse con le caratteristiche di cui sopra per la durata del Campionato Sociale.

ART. 3

Il VCCVT durante l’anno organizza delle “**uscite sociali**” allo scopo di promuovere la cultura delle auto d’epoca e l’associazionismo tra i soci, che vengono effettuate di norma la domenica o in giorno festivo. Nel corso di tali uscite si svolgono delle prove di precisione i risultati delle quali danno luogo all’attribuzione di punteggi validi per le classifiche delle summenzionate categorie. Organizza altresì **due manifestazioni ASI di regolarità nazionale**, denominate “**Coppa dei Due Laghi**”, della durata di due giorni (di solito sabato e domenica), e “**Circuito dei Tre Laghi**” che si svolge solo la domenica o altro giorno festivo. Nella “Coppa dei 2 Laghi” la presenza ad una sola giornata (sabato o domenica) **fino a fine manifestazione** dà diritto ad “**un bonus di partecipazione di 5 punti**”,. Nel “Circuito dei Tre laghi” la presenza **fino a fine manifestazione** dà diritto ad **un bonus di partecipazione di 5 punti**. I risultati individuali ottenuti nelle prove di precisione **non** vengono conteggiati ai fini delle classifiche.

ART. 4

I soci che partecipano alle “uscite sociali” hanno diritto ad un **bonus presenza di 3 punti, che viene attribuito solo nel caso di partecipazione alla manifestazione fino alla sua conclusione**; in caso di abbandono della manifestazione prima della chiusura della stessa il bonus di presenza è di **1 punto**.

Il “bonus presenza” si cumulerà al punteggio individuale maturato a seguito dei risultati ottenuti nelle varie prove di precisione.

L’attribuzione del punteggio è il seguente:

10 punti al primo classificato – 9 punti al secondo – 8 punti al terzo – 7 punti al quarto – 6 punti al quinto – 5 punti al sesto – 4 punti al settimo – 3 punti all’ottavo – 2 punti al nono – 1 punto al decimo.

ART. 5

- A)** Come da regolamento ASI (rif. art 14.6.2) per il rilevamento dei tempi **sono consentiti Cronometri meccanici e digitali** limitatamente ai telefoni cellulari e ai cronometri digitali palmari, compresi i cronometri digitali installati in origine sull’auto **con espressa esclusione di cronometri elettronici con scansione acustica.**
- B)** È vietato, pena la squalifica, aprire le portiere,
- C)** Durante lo svolgimento delle prove è fatto divieto di sporgersi oltre il finestrino,
- D)** Sono consentiti mirini di nastro adesivo da applicare sulle carrozzerie lunghi non più di 10 cm,
- E)** Al “Fermo Ruota” verrà attribuita una penalizzazione di 50/100 di secondo,
- F)** Qualora un equipaggio fosse disturbato durante la prova per motivi esterni contingenti, ad esso è consentito di ripetere la prova previa valutazione del Consiglio Direttivo. E’ consentita la ripetizione della prova in caso di mancato o errato funzionamento del cronometro che si verifichi al primo rilevamento,
- G)** In caso di “ex aequo” vale il regolamento ASI ovvero secondo la maggiore di anzianità dell’auto.
- H)** Ai soci che per comprovate ragioni non possano partecipare alle “uscite” con la propria auto è consentito una sola volta, di utilizzare l’auto di un altro socio.
- I)** È consentito che uno o più concorrenti si avvalgano di un navigatore/cronometrista facente parte di altro equipaggio, nel rispetto della reciproca correttezza sportiva.
- J)** Le penalità nelle prove di precisione verranno conteggiate al **CENTESIMO DI SECONDO** come da regolamento ASI.

ART. 6

La classifica finale del “**Trofeo Gian Carlo Carli**” è stilata sulla base del punteggio ottenuto dai singoli piloti delle tre categorie nelle prove di campionato, con scarto di una prova (peggior risultato) tra quelle cui si è partecipato

Per le classifiche di categoria saranno ritenuti validi tutti i piazzamenti, senza applicazione di scarto.

ART. 7

Sono ammessi a partecipare al campionato “DRIVERS” i piloti classificatisi nelle prime dieci posizioni della classifica Drivers dell’anno precedente e i primi 3 classificati nella classifica Gentlemen dell’anno precedente.

Partecipano alla categoria “GENTLEMEN” gli altri piloti e coloro che si sono classificati oltre il 10° posto nella categoria Drivers dell’anno precedente.

La categoria “LADIES” ha una classifica annuale specifica.

Ad insindacabile giudizio del Consiglio Direttivo del Club potranno partecipare alla categoria Drivers quei piloti che pur non classificati nei primi dieci, come sopra specificato, presentino particolari meriti sportivi.

ART. 8

Alle “uscite sociali” possono partecipare ospiti dei soci non iscritti al VCCVT che potranno effettuare le prove senza però acquisire punti per le classifiche sociali né premi di gara.

Art. 9

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento valgono il regolamento ASI per manifestazioni assimilabili e le determinazioni assunte a maggioranza del Consiglio Direttivo del club. Tali determinazioni saranno inappellabili.

La partecipazione al campionato sociale in qualunque modo effettuata comporta la conoscenza e l'accettazione senza riserve del presente regolamento.