



## VETERAN CAR CLUB VITERBO

# CAMPIONATO SOCIALE 2022 “TROFEO GIAN CARLO CARLI”

### ART. 1

Il Veteran Car Club Viterbo (VCCVT) organizza e promuove il campionato sociale per l'anno 2022; esso è articolato nelle seguenti categorie:

- A) DRIVERS
- B) GENTLEMEN
- C) LADIES (con classifica a parte)
- D) “TROFEO GIAN CARLO CARLI” – ovvero assoluta.

Il I trofeo “Gian Carlo Carli” verrà assegnato in base ai punteggi conseguiti durante l'anno al primo classificato nelle categorie Drivers e Gentlemen con graduatoria unica. Il vincitore si aggiudicherà il titolo di campione sociale 2022.

### ART. 2

La partecipazione è aperta a tutti i soci iscritti al VCCVT in regola con il pagamento della quota associativa, e ai loro congiunti. I partecipanti alle varie categorie dovranno essere in possesso della tessera club che ne attesti lo status di socio. Le auto utilizzabili dovranno avere l'iscrizione ASI o avere almeno 20 anni di anzianità

### ART. 3

Il VCCVT durante l'anno organizza delle “uscite sociali” allo scopo di promuovere la cultura delle auto d'epoca e l'associazionismo tra i soci. A tal fine verranno effettuate di norma in giorno festivo (domenica). Nel corso di tali uscite si svolgeranno delle prove di precisione i risultati delle quali daranno luogo all'attribuzione di punteggi validi per le summenzionate categorie.

Allo scopo di incentivare la partecipazione dei soci alle manifestazioni di regolarità nazionale organizzate dal ns. club, denominate “Tuscia Tourist Trophy” e “Coppa dei Due Laghi”, verrà attribuito un “bonus di partecipazione” di 10 punti per la partecipazione alla prima e 10 punti per la seconda, nella sola giornata di domenica. I risultati individuali non verranno conteggiati ai fini delle classifiche.

### ART. 4

Le penalità nelle prove di precisione verranno conteggiate al CENTESIMO DI SECONDO come da regolamento ASI. In particolare:

- A) Per il rilevamento dei tempi sono consentiti esclusivamente Cronometri Meccanici ovvero a lancette, con carica manuale, con espressa esclusione di cronometri elettronici di qualunque tipo come da regolamento ASI (Regolarità Classica).
- B) È vietato, pena la squalifica, aprire le portiere,
- C) Durante lo svolgimento delle prove è fatto divieto di sporgersi oltre il finestrino,

- D)** Sono consentiti mirini di nastro adesivo da applicare sulla carrozzerie lunghi non più di 10 cm,
- E)** Al “Fermo Ruota” verrà attribuita una penalizzazione di 5/10 di secondo,
- F)** Qualora un equipaggio fosse disturbato durante la prova per motivi esterni contingenti, sarà ad esso consentito di ripetere la prova previa valutazione dei consiglieri presenti. Non ne sarà consentita la ripetizione in caso di mancato o errato funzionamento del cronometro,
- G)** In caso di “ex aequo” vale il regolamento ASI ovvero secondo il coefficiente di anzianità dell’auto, Ai soci è consentito di utilizzare auto diverse per la durata del Campionato Sociale.
- H)** Ai soci che per comprovate ragioni non possano partecipare alle “uscite” con la propria auto è consentito una sola volta, di utilizzare l’auto di un altro socio, in tal caso verranno ad essi assegnati soltanto 3 punti partecipazione,
- I)** E’ consentito, per favorire la partecipazione dei soci, che uno o più concorrenti si avvalgano di un navigatore/cronometrista facente parte di altro equipaggio, nel rispetto della reciproca correttezza sportiva.

#### **ART. 5**

I soci che partecipano alle “uscite sociali” hanno diritto ad un bonus presenza di 3 punti da cumulare al punteggio individuale.

L’attribuzione del punteggio è il seguente:

10 punti al primo classificato – 9 punti al secondo – 8 punti al terzo – 7 punti al quarto – 6 punti al quinto – 5 punti al sesto – 4 punti al settimo – 3 punti all’ottavo – 2 punti al nono – 1 punto al decimo.

#### **ART. 6**

La classifica finale del “Gian Carlo Carli ” verrà stilata sulla base del punteggio ottenuto dai singoli piloti, nelle prove di campionato, con scarto di una prova (peggior risultato), ivi compreso il punteggio “0” (zero) per mancata partecipazione alla gara.

Per le altre classifiche di categoria saranno ritenuti validi tutti i piazzamenti, senza applicazione di scarto.

#### **ART. 7**

Sono ammessi a partecipare al campionato “DRIVERS” i piloti classificatisi nelle prime dieci posizioni della classifica Drivers dell’anno precedente e i primi 3 classificati nel campionato Gentlemen dell’anno precedente.

Partecipano alla categoria “GENTLEMEN” gli altri piloti e coloro che si sono classificati oltre il 10° posto nella categoria Drivers dell’anno precedente.

Ad insindacabile giudizio del Consiglio Direttivo del Club potranno partecipare alla categoria Drivers quei piloti che pur non classificati nei primi dieci, come sopra specificato, presentino particolari meriti sportivi.

#### **ART. 8**

Alle “uscite sociali” possono partecipare ospiti dei soci non iscritti al VCCVT, possono effettuare le prove ma ovviamente senza acquisire punti per le classifiche sociali né premi di gara.

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento varranno il regolamento ASI per manifestazioni assimilabili e le determinazioni assunte a maggioranza del Consiglio Direttivo del club. Tali determinazioni saranno inappellabili.